



<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div>Jiná ověření:</div> <div>Orientační schéma:</div>		<div>Peré:</div> <div>Rozlož správně osoby:</div>
Revizor:	Datum:	Podpis:
Stavebník/Investor:		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:		SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:		SPRÁVA ŽELEZNIC
Zhotovitel díla:		TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:		TOP CON SERVIS s.r.o.
Kontakt:		TOP CON SERVIS s.r.o.
Zhotovitel objektu:		PRODIN, a.s.
Adresa:		PRODIN, a.s.
Kontakt:		PRODIN, a.s.
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Matěj Mikšovský
Specialista:		Ing. Michal Šobr
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek	
Název části:	Kolejový svršek a spodek	
Název objektu/dílní části:	Železniční svršek a spodek/Výkresová část	
Název přílohy:	Příloha 16-21	
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Šobr	
Kraj:	Jihomoravský	
Obec:	Božetice, Sepekov	
Měřítko:	1:100	
Formát:	A3	
TUDU:	1811 06	
Směrnice dokumentace:	DUSP+PDPS	
Směrnice zpracování:	05/2022	